



20" PUSH REEL MOWER

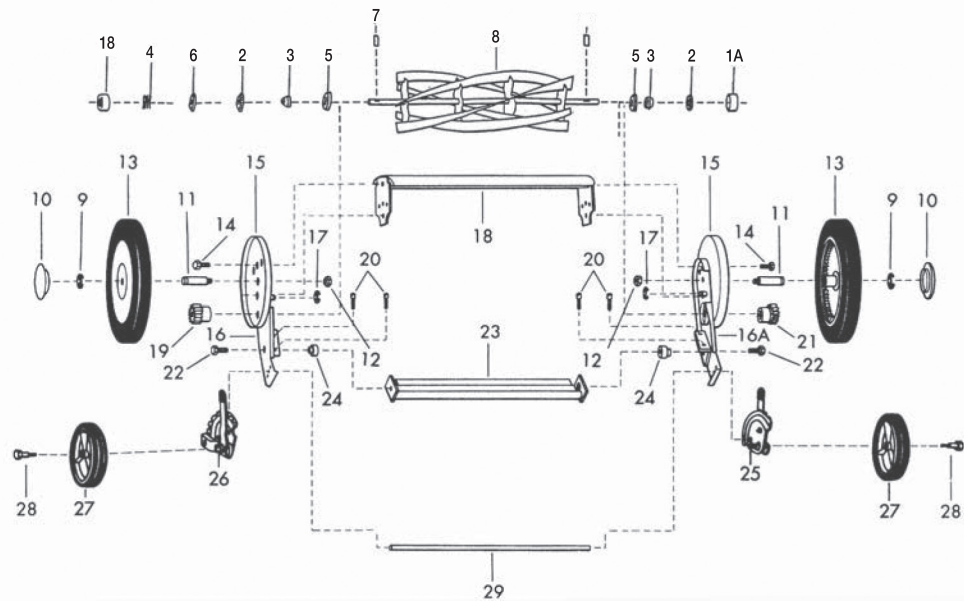
INSTRUCTION MANUAL

5122-402

SAFETY PRECAUTIONS

- Read all instructions in this manual before using mower.
- Inspect your lawn for any debris or foreign objects and remove them before mowing.
- Never place your hands, fingers or feet inside the reel. Although not powered by motor, when the wheels turn, the reel cuts.
- Never mow when the grass is wet enough to be slippery.
- Don't place your hands or feet near moving parts of the mower.
- Don't operate the mower while barefoot or wearing sandals.
- Walk slowly, never run. Always be sure of your footing when operating the mower.
- Never intentionally strike or ram trees, fences, etc. This can cause injuries or severely damage the mower.
- Remember that this mower is a precision piece of lawn care equipment. Treat it as such by exercising caution when using it.
- Follow a regular maintenance schedule in order to provide efficient and safe operation. A well cared for lawn mower will last long and operate more efficiently. Don't attempt to operate the mower if it is damaged; have it repaired first.

MOWER PARTS



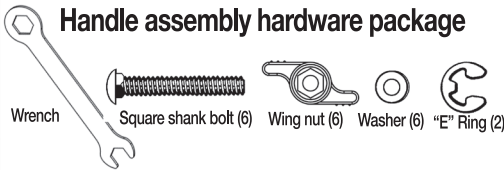
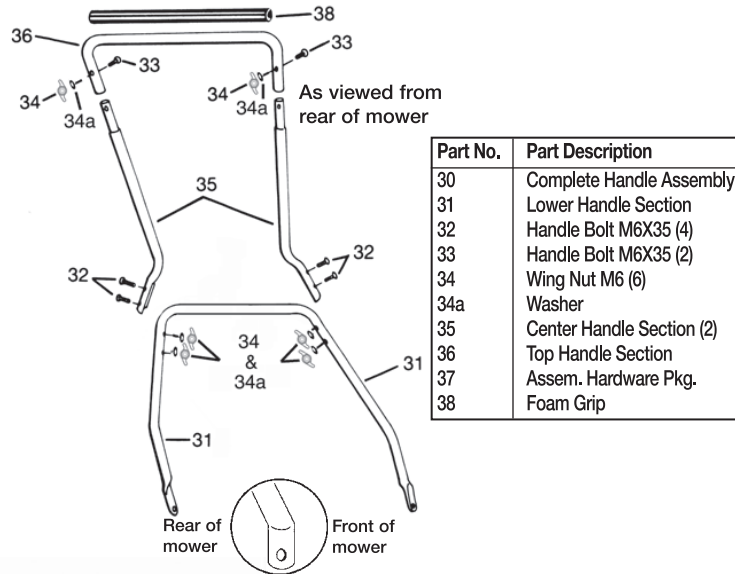
Part No.	Part Description	Part No.	Part Description
1A	Ball Cup	16A	Right Side Plate
1B	Ball Cup	17	Retaining Ring
2	Ball Bearing Assembly	18	Torsion Bar
3	Bearing Cone	19	Left Pinion Gear
4	Spring, reel adjustment	20	Adjustment Screw (incl. in 16 & 16A) M8X25
5	Dust Washer	21	Right Pinion Gear
6	Bearing Washer	22	Cutter Bar Bolt M10X30
7	Ratchet Pawl	23	Cutter Bar
8	Reel Assembly (key #3-6)	24	Cutter Bar Stud (incl. 16 & 16A)
9	Axle Snap Ring	25	Wheel Adj. RH
10	Hub Cap	26	Wheel Adj. LH
11	Axle	27	Trailing Wheel
12	Hex Nut	28	Trailing Wheel Axle
13	Wheel and Tire Assembly	29	Rear Tie Tube
14	Hex Head Bolt M8X14		
15	Cover Plate		
16	Left Side Plate		

How to assemble handle

Enclosed in carton are the: mower handle parts (1 foam grip, 1 top handle piece, 2 center handle pieces and 1 lower handle piece) and hardware package.

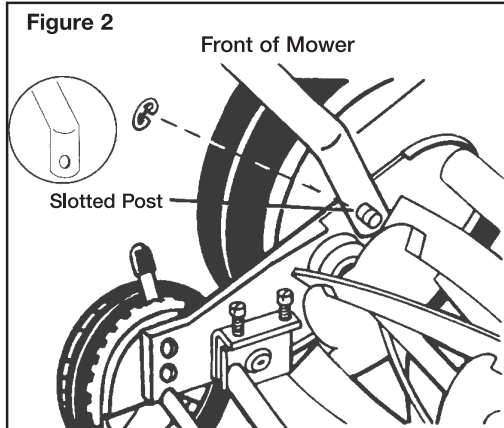
- Insert the 2 center handle pieces into the left and right side of the top handle piece and secure by using the 2 M6X35 bolts and wing nuts provided.
- Fasten the upper handle subassembly that you assembled in the preceding step to the lower handle subassembly using the 4 remaining M6X35 bolts and wing nuts provided.

Be sure to tighten all wing nuts on the joints of the handle assembly so that none of the handle pieces are loose.



Attaching the handle to the mower

- As you follow the instructions below, refer to figure 2 for more information.
- After assembling the handle, fit the holes at the end of the lower portion of the handle on the left and right side, over the short posts extending out from the side plates.
 - When the handle is in place over the posts, snap the "E" rings onto the slotted posts on both sides to prevent the handle from coming off.



Usage and care

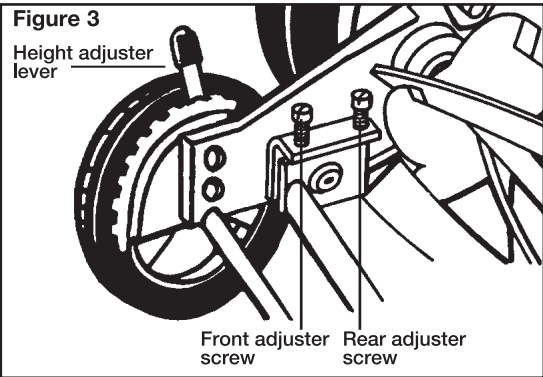
Basic cutting height adjustments

Your new reel mower is equipped with the newest easy height adjustment on 2 trailing wheels replacing the standard roller assembly. Adjustment is made by simply pulling forward on the height adjustment lever (see figure 3) to clear the locking tab and either raising or lowering the wheel. Initial setting of the factory gives a height adjustment of 2" to 3" / 5 cm to 8 cm.

To reduce your cutting height below 2" / 5 cm

- First remove the plastic hub cap by inserting a small screwdriver into the slot on the hub cap and pop it off the wheel.
- In order to move the axle pin, it is necessary to remove the axle nut first by holding the axle pin in place with a large flat blade screwdriver and either a socket or box-end wrench on the nut.
- After the nut has been removed, pull forward on the wheel, dust cover and axle assembly until the end of the axle clears the side of the mower. Move the axle to one of the other two holes to get the height you desire (see figure 4). Replace and retighten axle nut (repeat for other side).

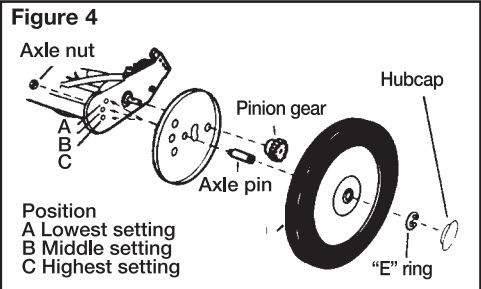
Basic concept is to raise the wheel to be able to cut lower or to lower the wheel to be able to cut higher. **NOTICE:** It is not recommended to use position "A" unless you have an extremely flat lawn in order to avoid scalping.



Mower blade adjustment

The blades have been preadjusted before leaving the factory. Misalignment can occur resulting in blades that are too loose or too tight. If this happens, you will notice a rough, uneven cut or a hard-pushing mower. All adjustments are made from the rear of the mower (opposite from the bar with the logo decal). Each end of the cutting bar can be adjusted separately. As you follow the instructions below, refer to figure 3 for more information.

- The cutting bar blade (located under the reel) pivots. The front screws move the cutter bar away from the blades, while the rear screws move the cutter bar toward the blades.
- Adjusting the screws is a very sensitive procedure. 1-16th of a turn is considered a major adjustment.
- Before tightening one adjusting screw, be sure to loosen the opposing screw an equal amount.



Loosening the blades

- The cutting bar blade must be moved further from the cutting reel.
- Loosen both back screws equally by turning them counterclockwise.
- Tighten both front screws equally by turning them clockwise.

Tightening the blades

- The cutting bar blade must be moved closer to the cutting reel.
- Loosen both front screws equally by turning them counterclockwise.
- Tighten both back screws equally by turning them clockwise.

Checking adjustments

- Turn mower upside down.
- Insert piece of paper (i.e., writing or newspaper) between the cutter bar and the reel blades, and carefully turn the reel blades by hand. All blades should slice the paper evenly the entire length of the cutter bar while the reel turns smoothly. If the mower has an intermittent cut, adjustment should be made to the appropriate side of the blades to attain proper cutting action.

General care

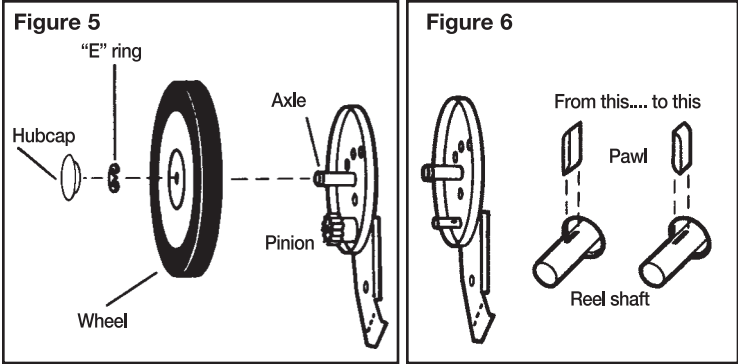
Minimum care is required to assure smooth operation of your mower.

- To avoid damage to the mower or cutting blades, keep the area to be mowed free from any debris.
- We suggest a routine application of oil or lubricant (Unival KP53 penetrant 8640-483). This should be applied to all cutting surfaces, the cutting reel axle shaft and wheels.

Sharpening the cutting blades

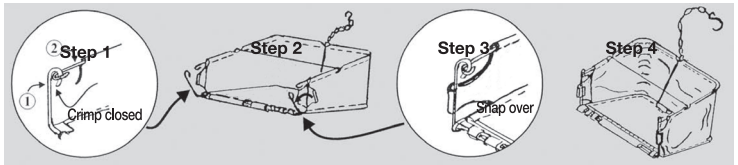
When the mower is properly lubricated and adjusted, sharpening should not be necessary for several years. However, the following steps will allow you to do the procedure yourself at relatively little expense.

- Remove the "E" rings, wheels and pinion from both sides of the mower (refer to figure 5).
- Remove both pawls from the rectangular slots in reel shaft and reverse their positions (refer to figure 6).
- Reverse the placement of the pinion gears.
- Place the left pinion on the reel shaft. Replace the wheels and "E" rings.
- Spread a thin layer of lapping compound on the front edge of the reel blades.
- Adjust the cutter bar blade so it has light but full width of the cutter bar (refer to figure 3). **CAUTION:** Do not overtighten the adjusting screws, as this could damage the cutter bar. Both screws must be tight on the final adjustment.
- Push the mower backward on a smooth surface (such as a sidewalk or paved driveway). Continue to do this until the reel blades rotate relatively free and front edge of the cutter bar blades are polished.
- Remove wheels; reverse pinions and pawl is on the right. **CAUTION:** Clean any grinding compound or debris from the cutter bar blades, reel blades, pinion and pawl. Lubricate axle and pinion with a light film of wheel bearing grease and replace wheels and "E" rings.
- **NOTE:** It is recommended to use an industrial or valve lapping compound between 100-240 grit. This is usually available at an industrial or automobile supply store. If professional sharpening is required, consult your local yellow pages for lawn mower repair services.



Grass catcher assembly instructions

- Step 1:** Snap wire loop #1 over or into #2 and crimp closed with pliers; repeat for opposite side
- Step 2:** Push wire support foot through loop sewn into bottom of pan. This will support top rail.
- Step 3:** Snap two front rod covers over wire #1 to complete assembly of catcher. You are now ready to attach catcher to your lawn mower.
- Step 4:** There is a formed plastic groove at the front underside of the catcher. Snap the formed section over the support tube, between the trailing wheels of the mower. (Hint: Press the formed groove initially over one end of the support tube for easier installation).
- Step 5:** Attach hook at rear of catcher over handle and you're ready to go. You can adjust the location of the hook to your mowing technique.



Mark's Choice products are exclusive to Home Hardware and are guaranteed against defects in material and workmanship, not against wear or misuse.

MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE
HOME HARDWARE STORES LIMITED
ST. JACOBS, ONTARIO N0B 2N0
www.homehardware.ca

5122-402

© 09 / 2014 Home Hardware Stores Limited



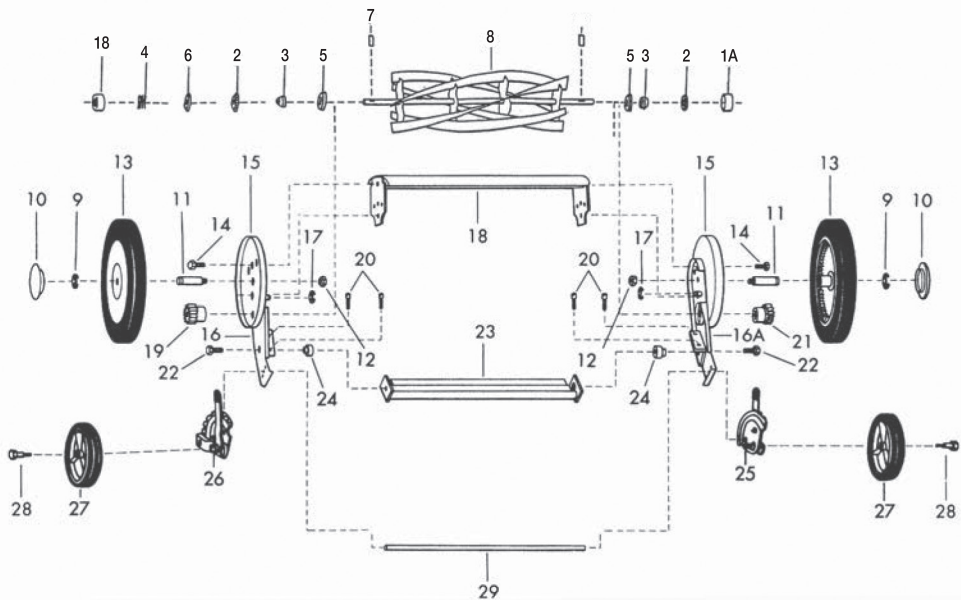


TONDEUSE MANUELLE À ROULEAU 20 po
GUIDE D'UTILISATION
5122-402

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Bien lire et suivre toutes les consignes énoncées dans ce manuel avant d'utiliser la tondeuse.
- Inspecter la pelouse et enlever tous débris ou corps étrangers avant de tondre.
- Ne jamais placer les mains, les doigts ou les pieds dans le cylindre de lames. Bien que cette tondeuse ne soit pas alimentée par un moteur, le roulement des roues fait tourner le cylindre, présentant ainsi un risque de coupe.
- Ne jamais passer la tondeuse lorsque la pelouse est mouillée car la surface risquerait alors d'être glissante.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces mobiles de la tondeuse.
- Éviter de tondre la pelouse en sandales ou pieds nus.
- S'assurer de pousser la tondeuse en marchant, sans courir, et en faisant toujours attention où l'on pose les pieds.
- Prendre soin de ne jamais cogner un arbre ou une clôture, etc., au risque de subir des blessures ou d'endommager sérieusement les mécanismes de la tondeuse.
- De haute précision, cette tondeuse est un appareil d'entretien pour pelouse. User de prudence lors de son utilisation.
- S'assurer que la tondeuse est en bon état de fonctionnement et sécuritaire. Une tondeuse bien entretenue durera plus longtemps et assurera un meilleur fonctionnement. Ne pas tenter d'utiliser une tondeuse endommagée; il importe au préalable de la faire réparer.

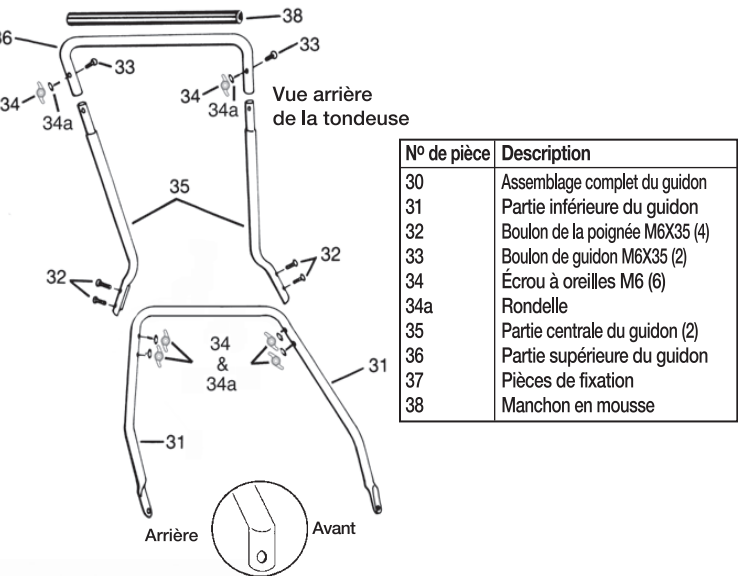
PIÈCES DE LA TONDEUSE



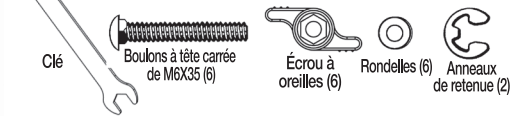
N° de pièce	Description de la pièce	N° de pièce	Description
1A	Cuvette sphérique	16A	Plaque latérale de droite
1B	Cuvette sphérique	17	Anneau de retenue
2	Roulement à billes	18	Barre de torsion
3	Cône de roulement	19	Pignon de gauche
4	Ressort de réglage du cylindre	20	Vis de réglage (comprise dans 16 et 16A) M8X25
5	Bague de protection antipoussière	21	Pignon de droite
6	Rondelle de roulement	22	Boulon de barre de coupe M10X30
7	Cliquet	23	Barre de coupe
8	Cylindre (clé n° 3-6)	24	Goujon de barre de coupe (compris dans 16 et 16A)
9	Circlip d'essieu	25	Réglage – roue droite
10	Cache-moyeu	26	Réglage – roue gauche
11	Essieu	27	Roue non motrice
12	Écrou hexagonal	28	Essieu de roue non motrice
13	Ensemble jante et pneu	29	Tube de raccordement arrière
14	Boulon à tête hexagonale M8X14		
15	Plaque de protection		
16	Plaque latérale de gauche		

Assemblage du guidon

- Cette boîte contient les pièces du guidon de la tondeuse (1 manchon en mousse, 1 partie supérieure du guidon, 2 parties centrales du guidon et 1 partie inférieure du guidon) ainsi que les pièces de fixation.
- Insérer les 2 parties centrales du guidon dans les côtés gauche et droit de la partie supérieure du guidon et fixer au moyen des 2 boulons M6X35 et écrous à oreilles fournis.
 - Raccorder la partie supérieure ainsi assemblée à la partie inférieure au moyen des quatre boulons M6X35 et écrous à oreilles restants fournis.
- Bien serrer tous les écrous d'assemblage du guidon de manière à ce qu'aucune des pièces du guidon ne soit lâche.

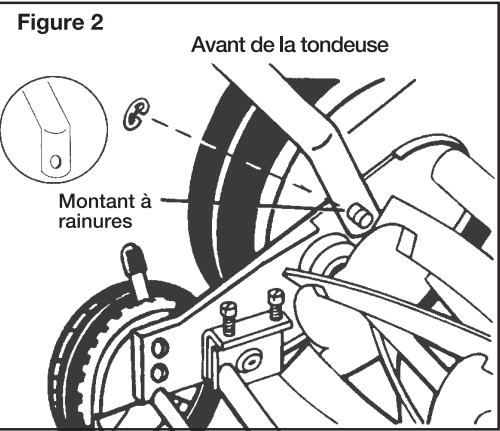


Pièces de fixation du guidon



Fixation du guidon à la tondeuse

- En suivant les instructions énoncées ci-dessous, consulter la figure 2 pour plus de précisions.
- Après avoir assemblé le guidon, l'installer sur la tondeuse en faisant passer les orifices pratiqués à l'extrémité de la partie inférieure du guidon, des côtés gauche et droit, dans les petits montants en saillie des plaques latérales de la tondeuse.
 - Une fois le guidon en place sur les montants, enclencher les anneaux en « E » sur les montants à rainures des deux côtés afin d'empêcher le guidon de sortir.



Utilisation et entretien

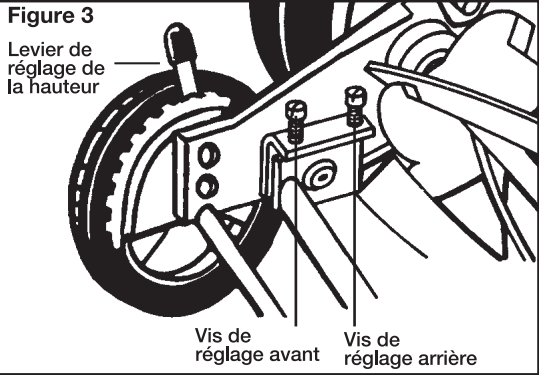
Réglage de base de la hauteur de coupe

Votre nouvelle tondeuse est dotée d'un tout nouveau système facilitant le réglage de la hauteur de coupe à partir des roues non motrices; ce système remplace le système habituel à rouleaux. Le réglage s'effectue tout simplement en tirant sur le levier de réglage de la hauteur (voir figure 3) afin de dégager le mécanisme de blocage pour ainsi monter ou baisser la roue. Le réglage initial effectué en usine prévoit une hauteur de 2 po à 3 po / 5 cm à 8 cm.

Pour réduire la hauteur de coupe à moins de 2 po / 5 cm

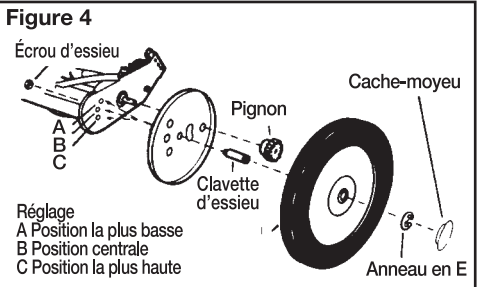
- Enlever tout d'abord le cache-moyeu au moyen d'un petit tournevis inséré dans la fente pratiquée sur le cache-moyeu afin d'appliquer un effet de levier pour le retirer.
- Pour pouvoir déplacer la clavette d'essieu, il faut d'abord enlever l'écrou d'essieu en maintenant la clavette en place au moyen d'un tournevis à lame plate large et en plaçant une clé à douilles ou une clé fermée sur l'écrou.
- Une fois l'écrou enlevé, tirer l'ensemble formé par la roue, la plaque de protection et l'essieu vers l'avant jusqu'à ce que l'extrémité de l'essieu sorte du côté de la tondeuse. Remettre et revisser l'écrou d'essieu (répéter cette étape de l'autre côté).

Le principe de base consiste à élever les roues pour une coupe plus courte ou à les abaisser pour une coupe plus haute. **AVIS :** Il n'est pas recommandé d'utiliser la position « A », à moins d'avoir une pelouse extrêmement plane, afin d'éviter de racler la terre.



Réglage des lames

- Les lames ont été préréglées en usine.
- Un désaxage peut parfois se produire, si les lames sont trop desserrées ou trop serrées contre la barre de coupe. Ce désaxage peut entraîner une coupe rude et inégale ou rendre la tondeuse difficile à pousser.
- Tous les réglages se font par l'arrière de la tondeuse (du côté opposé à la barre comportant le logo). Chaque extrémité de la barre de coupe peut être réglée séparément. En suivant les instructions ci-dessous, consulter la figure 3 pour plus de précisions.
- La lame de la barre de coupe (située sous le cylindre) est conçue pour pivoter. Les vis avant éloignent la barre de coupe des lames du cylindre, tandis que les vis arrière l'en rapprochent.
 - Le réglage des vis est une étape très délicate. Un tour de 1/16 po est considéré comme un réglage important.
 - Avant de serrer une des vis de réglage, s'assurer de desserrer la vis opposée de la même façon.



Pour desserrer les lames

- Éloigner la lame de la barre de coupe du cylindre de lames.
- Dévisser de façon égale les deux vis arrière en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Visser de façon égale les deux vis avant en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour serrer les lames

- Rapprocher la lame de la barre de coupe du cylindre de lames.
- Dévisser de façon égale les deux vis avant en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Visser de façon égale les deux vis arrière en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Vérification du réglage

- Retourner la tondeuse à l'envers.
- Insérer une bande de papier (papier à écrire ou papier journal) entre la barre de coupe et les lames, et faire tourner délicatement les lames à la main. Toutes les lames devraient couper le papier uniformément sur toute la longueur de la barre de coupe pendant que le cylindre tourne. Si la tondeuse produit une coupe saccadée, rajuster le côté approprié des lames afin d'assurer une coupe nette.

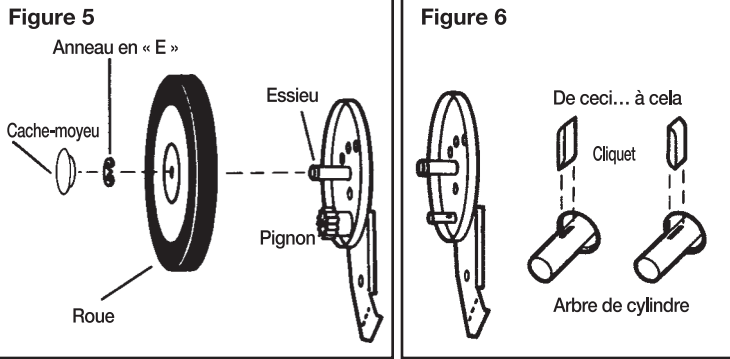
Entretien général

- Votre tondeuse nécessite un entretien minimal pour assurer son fonctionnement en douceur.
- Pour éviter d'endommager votre tondeuse ou ses lames de coupe, veiller à ce que la surface à tondre soit exempte de débris.
 - Nous recommandons de lubrifier (par ex. au moyen d'huile lubrifiante WD-40) régulièrement toutes les surfaces de coupe, l'arbre d'essieu du cylindre de coupe et les roulements de la tondeuse.

Affûtage des lames de coupe

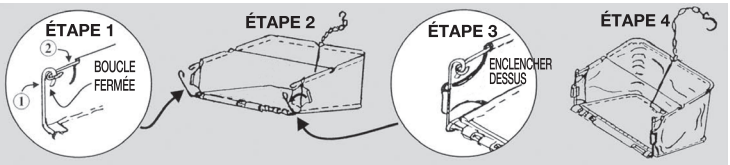
- Si la tondeuse est adéquatement lubrifiée et bien réglée, les lames devraient se passer d'affûtage pendant de nombreuses années. Toutefois, les étapes qui suivent vous permettront de procéder vous-même à son affûtage, à relativement peu de frais.
- Enlever l'anneau en « E », la roue et le pignon de chaque côté de la tondeuse (voir figure 5).
 - Sortir les deux cliquets des fentes rectangulaires pratiquées dans l'arbre du cylindre et les inverser (voir figure 6).
 - Inverser également l'emplacement des pignons.
 - Placer le pignon de gauche sur l'arbre du cylindre. Remplacer les roues et les anneaux en « E ».
 - Étendre une légère couche de composé d'affûtage sur le bord avant des lames du cylindre.
 - Régler la lame de la barre de coupe de manière à ce qu'elle soit légèrement en contact avec la barre de coupe, sur toute sa largeur (voir figure 3). **ATTENTION!** Éviter de trop serrer les vis de réglage, au risque d'endommager la barre de coupe. Bien serrer les deux vis lors du réglage final.
 - Tirer la tondeuse vers l'arrière sur une surface lisse (comme un trottoir ou une entrée asphaltée). Continuer jusqu'à ce que les lames du cylindre tournent relativement librement et que le bord avant de la lame de la barre de coupe soit bien poli.
 - Enlever les roues; inverser les pignons et le cliquet du côté droit. **ATTENTION!** Nettoyer tout résidu de frottement de la lame de la barre de coupe, des lames du cylindre, des pignons et des cliquets. Lubrifier l'essieu et le pignon au moyen d'une légère couche de graisse pour roulement de roues, et remplacer les roues et les anneaux en « E ».

REMARQUE : On recommande d'utiliser un composé d'affûtage de grain 100 à 240, généralement vendu dans les magasins de fournitures industrielles ou automobiles. Si un affûtage professionnel est requis, consulter les pages jaunes pour trouver un service de réparation de tondeuse.



Pour fixer le bac à herbe

- Étape 1 :** Placer la boucle métallique no 1 sur ou dans la boucle no 2, et serrer à l'aide de pinces; procéder de la même façon de l'autre côté.
- Étape 2 :** Faire passer le support métallique dans la boucle cousue sur le fond du bac, de manière à soutenir la barre supérieure.
- Étape 3 :** Enclencher deux caches de protection sur le câble métallique no 1 afin de compléter l'assemblage du bac à herbe. Ce dernier peut maintenant être fixé à la tondeuse.
- Étape 4 :** Une rainure profilée en plastique a été pratiquée sous la face inférieure avant du bac à herbe. Enclencher la partie profilée sur le tube de soutien, entre les roues non motrices de la tondeuse. (Petit truc : Pour faciliter la pose, presser d'abord la rainure profilée sur l'une des deux extrémités du tube.)
- Étape 5 :** Fixer le crochet à l'arrière du bac à herbe, par-dessus le guidon, et le tour est joué. L'emplacement du crochet peut être ajusté selon vos préférences.



Les produits Mark's Choice sont vendus en exclusivité chez Home Hardware et sont garantis contre tout vice de matière et de fabrication, mais pas contre l'usure ou le mauvais usage.

MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE
HOME HARDWARE STORES LIMITED
ST. JACOBS, ONTARIO N0B 2N0
www.homehardware.ca
5122-402
© 09 / 2014 Home Hardware Stores Limited

